ACV bouw - industrie & energie

CPBW

CPBW verslag van 14 feb. 2019

De branddeuren v/h sas1057 en L1002 komen nog steeds geregeld ongevraagd naar beneden:
Er is geen oplossing geboden door de firma Loadingsystems daar de eigenlijke fout nog niet gevonden is. Men denkt er nu aan de deuren mogelijks te vervangen daar er geen technische oplossing kan gevonden worden. Vorige week is de poort nogmaals naar beneden gekomen.

Pseudo-efedrine-sulfaat:
Het blijkt toch moeilijker dan verwacht om in het kader van ergonomie kleinere verpakking te verkrijgen bij de leverancier daar MSD maar kleine hoeveelheden van dit product afneemt. Onderhandelingen zijn nog steeds lopende. WN afv. Vraagt of dit probleem op de lange baan wordt geschoven gezien het product Pseudo-efedrine-sulfaat (voor JRPD) mogelijks in de toekomst niet meer gebruikt zal worden na de Bayer overname.

Kledij issues:
Momenteel zijn de meeste lijsten ingevuld en binnen geleverd. Er zal nu zo snel als mogelijk begonnen worden met het aanvullen van de ontbrekende kledij. Op de volgende CPBW meeting zal er een update gegeven worden door Tinie Wierinckx (CBRE).

Security project – extra camera's: .
Het camera project is nog in de designfase, er zijn nog steeds geen concrete plannen. Het tweede kwartaal van 2019 zal er een update gebeuren en de eigenlijke realisatie is momenteel al uitgesteld tot 2020.

OSD cafetaria:
De vuilbakken in de cafetaria OSD zitten na het weekend nog steeds vaak overvol. WG. afv. stelt nu voor om de vuilbakken nog te ledigen op vrijdagavond zodat ze volledig leeg zijn voor de overbruggingsploeg aan het weekend start, wat zeker tot verbetering van de afvalstroom zal lijden. Wordt verder opgevolgd.

Familiaal verlof:
WN afv. meldt dat er veel problemen zijn bij het nemen van familiaal verlof met het juiste of wettelijke attest voor afwezigheid. Het voorstel is nu om HR een eigen formulier te laten opmaken of mede te delen welk attest men anders moet vragen met afwezigheidsreden.

Airco receptie
WG. afv. meldt dat de Airco inmiddels hersteld is mits nog enkele aanpassingen door K.V.T. Lier.
Deze kleine werkjes zouden nog ongeveer 2 weken in beslag nemen waarna dit probleem eindelijk van de baan zou moeten zijn. Dit blijkt een beetje voorbarig, we zijn nu reeds meer dan 4 weken verder en de mensen aan de receptie zitten nog steeds in de kou en dienen gebruik te maken van elektrische vuurtjes. WN. afv. dringt toch aan om een snelle en efficiënte oplossing te bieden daar dit geen aangenaam werken is voor de mensen die de receptie bemannen als ook voor de bezoekers.

Flow parking overkant.
Op vraag van vele werknemers werd er samen met VIAS, de WN. afv en WG. afv. een nieuwe analyse bekeken over een nieuwe flow voor de parking overzijde.
Op de CPBW meeting werd het nieuwe plan voorgesteld door Dhr. Wim Van Geel en is er een akkoord met de aanwezige leden van het CPBW om dit toe te passen. Er dienen hiervoor borden verplaatst te worden en nieuwe markeringen op de grond geschilderd te worden. Tegen juni zal de nieuwe flow in voege treden en dienen gevolgd te worden.

Zichtbaarheid wandelpad vooraan: WG. afv. meldt dat er met fluoverf zo snel als mogelijk nieuwe markeringen op de varkensruggen zal aangebracht worden. WN. Afv. vraagt om tevens een extra verlichtingspaal te voorzien. Bij het buitenkomen van de receptie naar het wandelpad is dit stuk zeer slecht verlicht. Momenteel loopt er een project om de verlichting aan te passen en de zichtbaarheid te verhogen. Losse klinkers aan tourniquet worden ook gerepareerd.

Plastic reductie:
Daar het bannen van plastic de algemene tendens aan het worden is, wil MSD ook mee in dit proces stappen en het gebruik van bekertjes, roerstaafjes, enz… minimaliseren.
WG. afv. zegt dat de mogelijkheden momenteel worden bekeken, eventueel kartonnen bekers van verschillende maten, zodoende er maar één beker dient genomen te worden voor de gewenste hoeveelheid drank. Wel is er nog een grote stock van plastiek bekers en roerstaafjes die eerst zal moeten opgebruikt worden.
AED-toestel:
WN. afv. vraagt training te willen geven over het gebruik van het AED-toestel. WN. afv. deed het voorstel om dit via een filmpje van ongeveer 12 minuten op de maandelijkse meeting te tonen, wetende dat dit bij kennis van het gebruik een levensreddend toestel is en dus zeer belangrijk in de firma alsook daarbuiten. We stellen voor om op MSD Heist Intranet een link te voorzien waar medewerkers het trainingsfilmpje steeds kunnen raadplegen.
Evacuatie cafetaria vooraan:
WN. afv. meldt dat de gebruikers van de cafetaria vooraan, bezorgd zijn bij een eventuele evacuatie bij een overvolle cafetaria. De kasten aan de in/uit gang nemen veel plaats in beslag tijdens piekmomenten aan de drankfonteinen en koffieautomaten. WG. afv. meldt wat de drankpauzes betreft er via tier 3 aan de leidinggevende gevraagd is een regeling per afdeling te voorzien om een betere spreiding aan de drankfonteinen. Zo zullen ook de mensen die COMET-training (of andere trainingen) volgen, gevraagd worden om in hun normaal toegewezen eetzaal hun maal te nuttigen. Ook is er afgesproken een evacuatie-oefening te houden tijdens de dag shift in 2019.
Voetgangers in het magazijn:
We merken op dat het door de magazijniers te Heist als onveilig wordt beschouwd om terug voetgangers in het magazijn te hebben. De werkgever zegt dat er zoveel als mogelijk voetgangers uit het magazijn worden geweerd. Het is zowel aan de heftruckchauffeurs, als aan de voetgangers om heel voorzichtig en alert te zijn. In het kader van het Amcupproject zal een specifieke doorgang gemaakt worden in het magazijn.
Rolpoort sas primaire gang OSD: De poort is al enkele tijd naar beneden en blijkt niet meer te werken. Dit probleem zou opgenomen zijn in tier.
Medische onderzoeken: Vanaf januari 2019 zal IDEWE geen FGB's(attest(on)geschiktheid) meer geven aan de werknemers na medisch onderzoek om milieuvriendelijke maatregel. Het CPBW kan hier mee akkoord gaan.

Varia

- WN.afv. Meldt dat de temperatuur in grondstoffen labo niet OK is. Vaak veel te koud.
- WN.afv. Vraagt om een signalisatiebord "GEEN UITGANG" in b.v. 3 talen aan de binnenzijde van de toegangspoort vooraan het bedrijf te hangen. Dit zodat buitenfirma's/contractors de juiste flow volgen bij het verlaten van de parking binnen het bedrijf.
- WN. afv. Vraagt in verband naar milieu toe of er bekeken wordt of de huidige bedrijfswagens in de toekomst vervangen worden door elektrische of hybride wagens.
- Elektriciteitswerken 4 feb.: WN afv, vraagt of er opmerkingen zijn naar veiligheid toe. WG afv. Zegt dat dit volgend CPB zal toegelicht worden door Patrick Denissen.